

开裂问题 7 年未根治 这条路到底谁来管

西海全媒体记者 郭红霞 何耀军 文/图

2024 年 3 月 15 日，西宁市褚家营小区北侧的道路上，不时有车辆紧急减速，躲避路面上长长的大裂口。

时间追溯到 7 年前，2017 年 4 月 26 日，还是在这条两车道的单行道上，疾驰的汽车不断减速，躲避路面上的裂缝。

7 年了，这条道路的路面开裂问题为何还未根治？

市民反映：再不维修车轮要掉进去

“褚家营小区后面的南辅路开了一条大口子，再不维修，车轮要掉进去了，希望你们关注一下。”1 月 16 日，西宁市民史女士向西海全媒体记者反映。

史女士家住褚家营小区，每天上班要驾车经过小区北面的南辅路。“我在褚家营小区住了 5 年，刚住进小区的时候，就发现南辅路的路面有裂缝。”史女士说，此前有人维修过开裂的路面，但没过多久路面又裂开了。

“这几年，裂缝越来越宽。”史女士说，裂缝又宽又深，很担心开车路过时轮胎会掉进去。对于路面开裂的问题，有住户在小区微信群里反映过，但没人回应，她也不知道这事应该向谁反映。

记者走访：曾有车辆轮胎卡入裂缝

史女士说的南辅路，位于褚家营小区北侧，是西宁火车站周边路网的重要组成部分。道路出现开裂问题的南辅路东延伸段，2014 年 11 月建成通车。这一路段，因位于高速公路南侧，此前被称为南辅

道。而在高德地图上，这一路段被标注为站北路。

1月29日，西海全媒体记者走访南辅路时看到，高速公路站东巷入口处路面有裂缝修复的痕迹，沿着道路一路向东约100米，道路出现裂口，路面起伏沉降，车辆驶过时剧烈颠簸。

路面裂口弯弯曲曲延伸，波及两条车行道。经过路面开裂路段时，有的车辆躲避不及，只能顺着裂口行驶，车身颠簸不止。一名住在附近的居民说，裂缝出现有好几年了，这几年裂缝越来越宽，成了长长的口子。

裂缝出现多年，裂口越来越大，让部分驶过的车辆遭了殃。褚家营小区一名住户，曾目睹一辆双排车的轮胎被卡进裂口动弹不得。

3月15日，褚家营小区的住户告诉西海全媒体记者，去年夏季的一个雨天，一辆载满货物的双排车从南辅路经过时轮胎卡入裂口。

“司机费了半天劲儿怎么都开不出来，最后附近的热心人帮忙把车里的货物卸了下来，才把车拉了出来。”褚家营小区一名住户说。

7年对比：裂缝浅了，宽度明显增加

西海全媒体记者走访确定，南辅路开裂问题不是新问题。

2017年4月，《西海都市报》就报道过这一路段的开裂问题。当时，报道引起有关部门重视，开裂路面得以及时修复。

据2017年4月27日的报道，当时记者现场测量发现，道路部分裂缝宽七八厘米，可以塞进一个拳头，裂缝最宽处超过二十厘米，深度达五六十厘米。

2024年3月15日，记者现场走访发现，这一路段开挖修复的痕

迹明显，开裂的范围比 2017 年要大。

记者现场用卷尺测量发现，尽管裂缝深度减至十几厘米，但裂缝最宽处达三四十厘米，变成了大张的裂口。

当下难题：这条路管理单位不明确

2017 年 4 月，记者将这一问题反映给了西宁市 12345 热线。之后，西宁市 12345 热线向记者反馈，他们联系市政管理、交通运输、城建等部门，经过西宁市建设局与城东区建设局商议，问题交由省高等级公路建设管理局处理。

因机构调整，省高等级公路建设管理局不复存在。2024 年 2 月至 3 月，记者联系了城东区市政公用服务中心市政科、中国铁路青藏集团有限公司、青海省交通控股集团有限公司等部门、单位，得到回复是：这段路不属于他们的管理范围。

褚家营村“两委”相关工作人员说，道路出现裂缝后，村“两委”曾向相关部门反映，但到现在他们也不知道此段路归谁负责管理。

紧迫问题：这一路段到底归谁管理

辗转多个部门、单位，西海全媒体记者未找到这条道路的管理单位。

3 月 15 日，记者拨打了西宁市 12345 服务热线。当日下午，工作人员回复，通过联系城东区政府、城东区建设局核实，被明确告知，这段道路属于高管局管辖，所以需要联系省级政府服务热线。

12345 省级政府服务热线工作人员说，此前他们给中国铁路青藏集团有限公司、西宁市、青海省交通控股集团有限公司都派过单，目

前还未确定主体监管单位。

同一问题，时隔7年，两次采访，记者遇到了同样的问题：这条路的管理单位不明确。

多名接受采访的市民说，道路开裂，一到下雨天，积水渗入路基，可能会导致裂口更大，给行车带来安全隐患，目前最紧迫的事是及时修复路面，消除道路安全隐患。

这段路到底归谁管理，开裂问题如何根治？本报将持续关注。